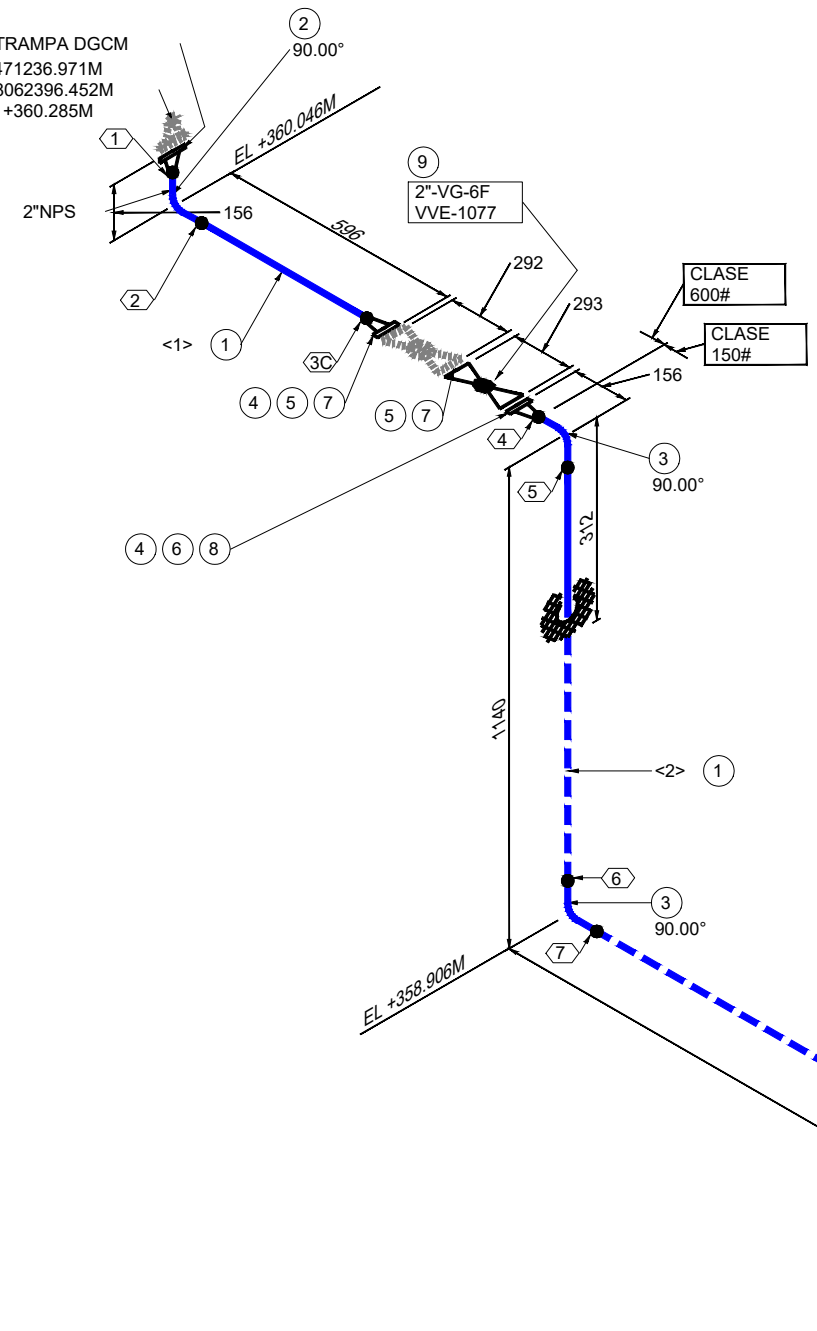


F
E
D
C
B
A

N+8°W

④ ⑤ ⑦

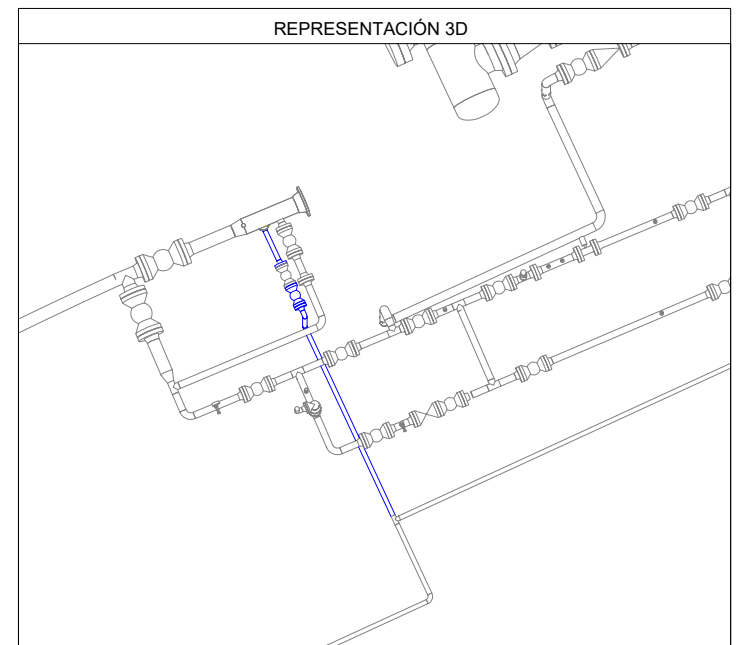
CONEXIÓN A DRENAJE DE TRAMPA DGCM
E 471236.971M
N 8062396.452M
EL +360.285M



CONT. EN
SC-E30-ME-01-07-184 de 235
E 471241.095M
N 8062397.030M
EL +358.906M















LISTA DE MATERIALES				
No.	TAM. [pulg]	DESCRIPCIÓN	CANT. [mm][pza]	
1	2	TUBERÍA SIN COSTURA, ASTM A-106 GR. B, SCH. 80, ASME B36.10, BW.	4171 mm	
2	2	CODO 90° RL, ASTM A-234 GR. WPB, SCH. 80, ASME B16.9, BW.	1	
3	2	CODO 90° RL, ASTM A-234 GR. WPB, SCH. 80, ASME B16.9, BW.	2	
4	2	BRIDA WN/RF, ASTM A-105, SCH. 80, 600#, ASME B16.5	3	
5	2	EMPAQUETADURA, 304SS ESPIRALADA ANILLO CENTRADOR INTERNO Y EXTERNO / SIN ASBESTOS, 600#, ASME B16.20, e=1/8"	3	
6	2	KIT DIELECTRICO, TIPO VCS, NÚCLEO SS 316, REVESTIMIENTO NEMA G-10, SELLO PTFE, e=0260", 600#	1	
7	5/8	(8) ESPARRAGOS C/2 TUERCAS, ASTM A-193 Gr. B7 ZINC, ASME B18.2.1/A-194 Gr. 2H ZINC, ASME B18.2.2, (2"-600#) (DIAM=5/8" LG=120MM)	3	
8	5/8	(8) ESPARRAGOS C/2 TUERCAS, ASTM A-193 Gr. B7 ZINC, ASME B18.2.1/A-194 Gr. 2H ZINC, ASME B18.2.2, (2"-600#) (DIAM=5/8" LG=125MM)	1	
9	2	VÁLVULA GLOBO, BONETE ABULONADO, API 600 / API 602 / API 623, 600#, RF, CUERPO ASTM A-105, DISCO AISI 410	1	

LISTA DE CORTE				
PZA.	TAM.	LONG.	EXT. 1	EXT. 2
<1>	2"	440	BISELADO	BISELADO
<2>	2"	988	BISELADO	BISELADO
<3>	2"	2743	BISELADO	BISELADO



Av. Doble Vía a la Guardia, Km. 3½, entre 4to y 5to Anillo
+591-3-3529270
+591-3-3523713

<http://www.bolinter.com>
bolinter@bolinter.com

Presión de Diseño: 285 Psig Temp. de Diseño: 100° F		Presión de Operación: 40 Psig Tratamiento Térmico: No		Min. Presión Prueba: 428 Psig Hidráulica <input checked="" type="checkbox"/> Neumática <input type="checkbox"/>	
Pintura: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>		Aislación: Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>		Servicio: Drenaje de Condensado	
SIMBOLOGÍA					
 Tub. Nueva Aérea		 Continuación de Línea		 Ítem	
 Tub. Nueva Ent.		 Sentido de Flujo		 N° Juntas	
 Tub. Exist. Aérea					
 Tub. Exist. Ent.					
 Junta Soldada					
 Junta Enchufe		 Cambio de Condición Aéreo/Enterrado		 Instrumento Indicador	
 Junta Roscada		 Tie-In			
NOTAS GENERALES					
1. Medidas en Milímetros a Menos que se Especifique lo Contrario.			2. Código de Diseño ASME B31.8.		

YPFB TRANSPORTE S.A.	
GERENTE DE PROY.:	Ivan Meneses
REVISOR 1:	Jafeth Acha
REVISOR 2:	Felix Zarate
REVISOR 3:	Walter Escobar
CONTRATISTA	
GERENTE DE PROY.:	Franklin Argandoña
REVISOR 1:	Wilbert Mendez
REVISOR 2:	Jorge Togo
REVISOR 3:	Rudy Monasterio

02/Sep/24	R. Mendoza	R. Monasterio	J. Togo	F. Argandoña	1	Conforme a Obra	Bolinter Ltda.	
07/May/24	B. Sandóval	R. Monasterio	W. Chávez	F. Argandoña	0	Aprobado para Construcción	Bolinter Ltda.	
FECHA	DIBUJO	Calidad	Técnico	APROBÓ	REV.N°	DESCRIPCIÓN	EMPRESA	
 Transporte S.A.					Ubicación:			Colpa - Belgica (SCZ)
					Etapas:		Código:	
					Conforme a Obra		SC-E30-ME-01-07-215 de 235	
Proyecto:					Escala:			
Ingeniería y Construcción para el proyecto Estación de Compresión Colpa Fase I					S/E			
Título del Plano:					Formato:			
Isométrico 2"-0.218-B-(D-1)-9023 Sistema de Drenaje de Condensado VVE-1077					Tabloide: 279 mm x 432 mm			



Proyecto: Ingeniería y Construcción para el proyecto Estación de Compresión Colpa Fase I
Título del Plano: Isométrico 2"-0.218-B-(D-1)-9023 Sistema de Drenaje de Condensado VVE-1077